



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 161]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 3, 1992/चैत्र 14, 1914

No. 161]

NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 3, 1992/CHAITRA 14, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली आती है जिससे यह पहले अलग संकलन में रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 अप्रैल, 1992

मा.का.नि. 403 (अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त योक्तगों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्वारा, सरकारी राजपत्र में अधिसूचना के प्रकाशन से 60 दिन की अवधि समाप्त होने के अगले दिन से उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची में निम्नलिखित मंशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची के भाग 1 में बम्बई पत्तन से संबंधित प्रविधियों को निम्नलिखित में प्रतिस्थापित किया जाए, अर्थात् :—

पत्तन का नाम

आदेय जहाज

प्रति टन पत्तन का ह्रू

उसी जहाज पर सामान्यता कितने समय बाद आदेय

1

2

3

4

बम्बई

1. (क) दस टन और उससे अधिक के विदेश गामी जहाज

1 अमरीकी डालर से अधिक नहीं उसी माह में एक बार

1	2	3	4
	(ख) भाप चालित ग्रथवा यंत्र चालित 1 अमरीकी डालर से अधिक नहीं प्रत्येक वर्ष में 1 जनवरी से भारत से बाहर के पत्तनों से आने वाले 30 जून तक एक बार तथा टग, नौकाएं, फेरी नौकाएं और नदी 1 जुलाई से 31 दिसम्बर तक नौकाएं एक बार		
	2. (क) दस टन तथा अधिक के तटीय 5 वर्ष से अधिक नहीं उसी माह में एक बार जहाज (मतस्य नौकाओं को छोड़कर)		
	(ख) भाप ग्रथवा अन्य यंत्रीकृत 5 रु. से अधिक नहीं प्रत्येक वर्ष में साधनों द्वारा चलित तटीय जहाज 1 जनवरी से 30 जून तक एक बार जैसे टग, नौकाएं और 1 जुलाई से 31 दिसम्बर तक एक बार।		

[का. सं. पी आर-14012/4/92]  
अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

### MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

#### (Ports Wing) NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd April, 1992

GSR. 403(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 33 of Indian Port Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby makes with effect from the day following the expiry of sixty days from the date of publication of the notification in the Official gazette, the following alterations in the first schedule to the said act namely:—

In part I of first schedule to the said act for entries relating to the port of Ben bay the following entries shall be substituted, namely:—

Name of Port	Vessel chargeable	Rate of port dues per tonne	Due how often chargeable in respect of same vessels.
1	2	3	4
Bombay	(a) Foreign going vessels of ten tons and upwards (except fishing boats)	Not exceeding one U.S. dollars.	Once in the same month.
	(b) Tugs, boats, ferry boats and river boat, whether propelled by steam or other mechanical means arriving from ports outside India.	Not exceeding one U.S. dollars.	Once between the 1st January and the 30th June and once between 1st July and 31st Dec., in each year.
2.	(a) Coasting vessels of ten tons and upwards (except fishing boats)	Not exceeding Rs. five.	Once in the same month.
	(b) Coasting vessels such as tugs, boats, whether propelled by steam or other mechanical means.	Not exceeding Rs. five	Once between the 1st January and 30th June and once between 1st July and 31st Dec., in each year.

[F.No. PR-14012/4/92-PG]  
ASHOK JOSHI, Jt. Secy.

## अधिसूचना

नई विल्ली, 3 अप्रैल, 1992

स.का.नि. 404(अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (15 का 1908) की धारा 33 की उप धारा (1) तथा धारा 34 द्वारा प्रदान का गई शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा इस विषय के संबंध में पहले निकाली गई समस्त अधिसूचनाओं का अधिकरण करते हुए केन्द्र सरकार एवं द्वारा निदेश देती है कि यह अधिसूचना सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने ही साठ दिनों के पश्चात् आने वाले दिन से मुम्बई बंदरगाह में प्रवेश करने वाले जहाजों पर नीचे अनुसूची के स्तंभ 1 में वर्णित है, स्तंभ 2 के प्रनुसार दर लागू होंगे और समय का निर्धारण स्तंभ 3 के प्रनुसार होगा।

## पत्तन देय

## अनुसूची

प्रभारणीय जहाज

प्रति निबल पंजीकृत टन भार दर

उसी जहाज के लिए शुल्क कितनी बार प्रभारणीय

(1)

(2)

(3)

	रु.	अमरीका सेट	
1. (अ) वस टन (और अधिक) के विदेश गामी जहाज (मस्त नौका छोड़कर)	—	24	उसी महीने में एक बार
(ब) विदेशी बंदरगाहों से आने वाले टग, जहाज सवारी नौकाएं और नदी नौकाएं जो बाप्प शक्ति पर या किसी अन्य यात्रिकी साधनों पर चलती हों	—	24	प्रत्येक वर्ष में 1 जनवरी और 30 जून के बीच एक बार तथा 1 जुलाई और 31 दिसंबर के बीच एक बार
2. (अ) दस टन वा उसके ऊपर वाले तटोय जहाज (मस्त नौकाओं को छोड़कर)	2.20	—	उसी महीने में एक बार
(ब) टग बोट जैसे तटोय जहाज जो बाप्प शक्ति पर या अन्य यात्रिकी साधनों पर चलते हों	2.20	—	प्रत्येक वर्ष में 1 जनवरी और 30 जून के बीच एक बार तथा 1 जुलाई और 31 दिसंबर के बीच एक बार
3. (अ) भार से लदा जहाज यात्रियों से विरहित यदि बंदरगाह में आता है			
(i) किन्तु बंदरगाह में माल या यात्री लेने पर पत्तन शुल्क का तीन चौथाई (3/4)			उसी महीने में एक बार
(ii) किन्तु माल या यात्री लिए बिना हा बंदरगाह से निकलता हो आधा पत्तन शुल्क (1/2)			"
(iii) जो जहाज गरमत, निर्जल गोदी में रहने, बंकर लेने, पानी लेने या नाविक कर्मचारी बदलने या नौ-कर्मचारियों में से किसी बीमार सदस्य को छोड़ने हेतु आता है और किसी यात्री या माल को लिए बिना प्रस्थान करता है		आधा पत्तन शुल्क (1/2)	"
(ब) तीन चौथाई पत्तन शुल्क देकर जो जहाज बंदरगाह छोड़ता है किन्तु भुगतान किये गए असी महीने में बंदरगाह में माल तथा यात्रियों के साथ पुनः प्रवेश करता है या किसी अन्य हेतु		एक चौथाई पत्तन शुल्क (1/4)	"

(1)

(2)

(3)

4.	जो जहाज बंदरगाह में प्रवेश करता है किंतु ग्राधा पत्तन शुल्क किसी माल को या यात्रियों को लेता या छोड़ता नहीं है (मरम्मत के हेतु माल का चढ़ना आदि छोड़कर)	(1/2)	उसी महीने में एक बार
5.	तार यंत्र वाले जहाज	ग्राधा पत्तन शुल्क (1/2)	
6.	विहार नौका या कोई भी जहाज जिसे बंदरगाह छोड़ने के बाद प्रतिकूल हवा के कारण या प्रतिकूल/अनुकूल हवा में भी क्षति के कारण फिरसे बंदरगाह में प्रवेश करना पड़ा हो	निःशुल्क	
7	संकटग्रस्त माल जहाज जो बंदरगाह में पूरा पत्तन शुल्क खींचकर लाया गया हो	उस महीने में एक बार	उसी महीने में एक बार
8	संकटग्रस्त मालरहित जहाज जो बंदरगाह तीन चौथाई में खींचकर लाया गया हो	(3/4) पत्तन शुल्क	

स्पष्टीकरण : इस अनुसूची में—

- (1) तटीय जहाज का अर्थ है वह जहाज जो भारत की में समुद्र मार्ग में बंदरगाहों या स्थानों के बीच माल की या यात्रियों की छुलाई करता हो ।
- (2) विदेश-गामी जहाज का अर्थ है वह जहाज जो भारत के किसी बंदरगाह या स्थान और भारत वाहय बंदरगाह या स्थान के बीच व्यापार करता हो ।
- (3) विहार नौका का अर्थ है वह नाव को पूर्णतया विहार के लिए हो और जो यात्रियों की कुलाई वागिजिक तत्वों पर न करती हो ।
- (4) तार यंत्र वाला जहाज यानी वह जहाज जो समुद्र पार संचार के लिए केवल उठाने जांचने या डालने की यंत्र-सामग्री से सुसज्जित हों ।
- (5) उपर्युक्त अनुसूची में अमरीकी डालर/सेट में विहित दर विदेशी तथा भारतीय शिपिंग लाईनों / एजेंटों से जहाज की आगमन तिथि पर सममूल्य भारतीय रूपयों में वसूल किए जाएंगे जिसकी दर भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित होगी ।

## NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd April, 1992

G.S.R. 404(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 33 and Section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and in Supersession of all previous notifications and orders on the subject, the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, Port dues shall be levied on vessels entering the Port of Bombay and described in column 1 of the Schedule hereto annexed at the rates specified in column 2 thereof at the time fixed in column 3 of the said Schedule.

**PORT DUES  
SCHEDULE**

Vessels chargeable 1	Rate of Port dues per NRT 2	Due how often charge- able in respect of same vessels 3		
			Indian Rs.	US Cents
1(a) Foreign going vessels of Ten tons and upwards (except fishing boats)	—	24	Once in the same month.	
(b) Tugs, boats, ferry boats and river boats, whether propelled by steam or other mechanical means arriving from ports outside India	—	24	Once between the 1st January and the 30th June and once between 1st July and 31st December in each year.	
2(a) Coasting vessels of ten tons and upwards (except fishing boats)	2.20	—	Once in the same month.	
(b) Coasting vessels such as tugs, boats, whether propelled by steam or other mechanical means.	2.20	—	Once between the 1st January and 30th June and once between 1st July and 31st December in each year.	
3(a) A vessel entering the Port in ballast and not carrying passengers				
(i) but taking in any cargo or passengers at the port.	3/4th of the Post dues		Once in the same month	
OR				
(ii) but sailing from the Port without taking any passenger or cargo	1/2 of the Post dues		Once in the same month	
OR				
(iii) for the purpose of repairs, dry docking, taking in bankers, provision of water or for change of crew or for discharging any sick member of the crew and sailing from the Port without taking in any passenger or cargo.	1/2 of the Post dues		Once in the same month	

(b) A vessel, which, having paid 3/4th port dues, leaves port but again re-enters the port with cargo or passengers or for any other purpose within the month for which payment was made	1/4 of the Port dues	Once in the same month
4. A vessel which enters the Port but does not discharge or take in any cargo or passengers (with the exception of such unshipment and re-shipment of cargo as may be necessary for purpose of repairs)	1/2 of the Port dues	Once in the same month
5. Telegraph vessels	1/2 of the Port dues	
6. Pleasure Yacht or any vessel which having left the Port is compelled to re-enter by stress of weather or in consequence of having sustained any damage, either with or without stress of weather.	No Port dues	
7. A vessel in distress with cargo on board brought into harbour in tow	Full Port dues	Once in the same month
8. A vessel in distress with no cargo on board brought into harbour in tow	3/4th of the Port dues	

**Explanation—In this Schedule:**

- (1) "Coasting Vessel" means a vessel engaged in the carriage by Sea of passengers or goods from any Port or place in India to any other Port or place in India.
- (2) "Foreign-going Vessel" means a vessel employed in trading between any Port or place in India and any other Port or place or between Ports or places outside India.
- (3) "Pleasure Yacht" means a ship howsoever propelled which is exclusively used for pleasure cruises and does not carry any passengers on a commercial basis.
- (4) "Telegraph Vessel" means a vessel equipped with machinery and gears for lifting, examining and laying sub-marine cables for overseas communications.
- (5) The charges prescribed in US Dollars/Cents in the above schedule will be collected from foreign as well as Indian Shipping Lines/Agent in equivalent Indian Rupees at the rate notified by Reserve Bank of India on the date of arrival of the vessel.

[F.No. PR-14012/4/92-PG]

ASHOK JOSHI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई विली, 3 अप्रैल, 1992

साकानि 405(भ):—भारतीय बंदरगाह प्रधिनियम, 1908 (15/1908) की धारा 35 की उप-धारा (1) तथा प्रमुख पोर्ट ट्रस्ट प्रधिनियम, 1963 (38/1963) की धारा 52 धारा प्रदान की गई शक्तियों का प्रयोग करते हुए एवं इस विषय पर पहले जारी की गई तमाग अधिसूचनाओं का अधिक्रमण करते हुए, केन्द्र सरकार एवं बंदरगाह यह आवेदन जारी करती है जो मुख्य बंदरगाह के पायलटेज, टग सहायता, टोवेज (जहाजों की धीमाहि-डूनाई) गूरीग (जहाजों की ठोक प्रकार से लगाना) तथा अन्य सेवाओं से संबंधित शुल्कों का नियन्त्रण करेगा, अर्थात्:—

प्रादेश

1. अनु शीर्षक नथा प्रादेश:

- (1) इस प्रादेश को "मुख्य बंदरगाह पायलटेज, टग सहायता, टोवेज, मूरीग नथा अन्य सेवाओं के शुल्क संबंध में आवेदन, 1991" कहा जाएगा।
- (3) भारत के राजपत्र में जिस तिथि को यह आवेदन अधिसूचित होगा उसी तिथि से यह प्रभल में लाया जाएगा।

## 2. परिचयातः

( 1 ) इस आवेदन में “बंदरगाह” का अर्थ है गुंबद बंदरगाह।

( 2 ) “तात्त्विक जहाज” का गार्ड वह जहाज जो समुद्री मार्ग द्वारा भारत में ही भारतीय बंदरगाहों या स्थानों के बीच यात्रियों की नवाचाल की दृग्दाह में कार्यरत हो।

( 3 ) “विदेशी-गार्डी जहाज” का अर्थ वह जहाज जो भारतीय नवाचाल के बाहर स्थित बंदरगाहों के बीच व्यापार में नियुक्त हो।

३. गाइलेज, टग गहायता, टोवेज, मूर्गिय आदि के संबंध में गुंबद और प्रभार नीचे तालिका 1 से 4 में उल्लिखित हैं वैसे होंगे :

( 1 ) जहाजों के कुछ पंजीकृत टनवार पर लगाए जाने वाले पाइलेज, टग महायता टोवेज आदि के गुंबद और प्रभार नीचे तालिका 1 में उल्लिखित हैं। इन जहाजों में सरकारी नवाचाल द्वारा भारे पर लिए गए जहाज शामिल हैं। किन्तु जधार ही और पीर पाव की ओर सामान्यतया जाने वाले या वहाँ से निकलने वाले जहाज नवाचाल भारतीय और विदेशी युद्ध सौकार्य शामिल नहीं हैं।

## तालिका I

संचलन का प्रकार	प्रति कृ.पै.ट. वर	
	ए. तात्त्विक	भारतीय सेट विदेशगारी
प्र. सुख्य हंजन पर जानने वाले जहाज		
१. समुद्र से गोदी और गोदी से समुद्र	3. 50	24
२. टग की महायता के बिना समुद्र से प्रवाह में और प्रवाह से समुद्र में	0. 55	4
३. प्रवाह से गोदी में और गोदी से प्रवाह में (गोदी में नेत्र गोदी, गार्ड गोदी, दाह गोदी, बंदर, प्रादि शामिल हैं)		
(i) टग की राहायता न लेने वाले जहाजों के लिए	0. 55	4
(ii) टग की महायता लेने वाले जहाजों के लिए	3. 35	23
४. टग की महायता में एक पोर्ट हस्ट गोदी से उभयनी पोर्ट हस्ट गोदी	1. 60	11
५. प्रवाह में ही (विना टग महायता)	0. 20	2
६. टग की महायता ये गोदी से जवाहर वीप/पीर पाव या ब्रावो गोदी	2. 30	16
प्र. सुख्य हंजन के बिना चलने वाले जहाजों की उपर्युक्त प्रभारों के अनिरिक्त निम्न टोवेज प्रभार देने होंगे।		
१. गोदी प्रवेशद्वार से किसी लंगर स्थल या एक लंगर-स्थल से दूसरे लंगर स्थल जो बंदरगाह में विभिन्न संकरे रॉक से सुरक्षित परोटिंग अङ्ग तक (लंगरों का “श” जन्मान) या उसके विपरीत	3. 35	23
२. गोदी प्रवेशद्वार से (असभी लंगर स्थल तक या बंदरगाह में संकरे रॉक को उत्तर शिखा में किसी भी लंगर स्थल तक या उसके विपरीत (लंगरों का ‘प्र’ जन्मान)	1. 60	11
प्र		
क्रियाणी संकरे गोदे स्थित लंगर स्थल से उत्तरी मंकरे गोदे स्थित लंगर स्थल नक.		
३. गोदों जल गार्ड में जहाज को दाना या सतायना करना।	1. 400	10
४. लंगर डाले शुए जहाज ना लंगर स्थल पर ने जाने के लिए।	1. 00	7
प्रदि टग का प्रभार		
५. (i) सट वाहु पूर्ण जहाज भो न्हावा से या न्हावा सक मध्येत्रिक ४: संचलन करने हैं जैसे गमुद्र से आर्ज बर्ज, बार्ज वर्ज में जल मार्ग और जल मार्ग स्थल से स्वावा और उसके विपरीत, उनके लिए।	2. 80	19
(ii) प्रदि का अनिरिक्त संचलन के लिए	0. 55	4
टग का स्वयंचलित जहाजों के लिए		
६. (i) समुद्र से गोदी और गोदी से समुद्र	1. 65	8
(ii) प्रवाह से समुद्र और समुद्र से प्रवाह	0. 70	5
(iii) प्रवाह से गोदी और गोदी से प्रवाह	0. 70	
नोट: ( 1 ) उपर्युक्त अ-१ से अ-३ के मध्यों के संबंध में जहाज जहाज ने प्रवाह/गोदी में केवल अंदर प्रवेश किया है या गोदी/प्रवाह में केवल बाहर गया है या उसके लिए उपरोक्त शर का आधा प्रभार नापूँ होता।		
( 2 ) किसी अनिरिक्त संचलन के लिए उस प्रकार के संचलन के लिए विविध दर के अनुसार अप्रग प्रभार देना होता।		

(2) जवाहर द्वीप/पीर पाव की ओर जाने वाले या वहां से प्रस्थान करने वाले जहाजों के लिए पाइलटेज, टग सहायता, टोरेज आदि के रावणध में कुल तथा प्रभार नीचे तालिका 2 में उल्लिखित हैं।

## तालिका 2

भंचलन का प्रकार	प्रति छ.पं.ट. रुप	क्र. नं.
अ. मुख्य इंजन पर चलने वाले टेकरों के लिए		
1. ममश/प्रवाह से जवाहर द्वीप/पीर पाव तथा जवाहर द्वीप/पीर पाव से रमुद्र/प्रवाह, टग की महायता से	7, 20	49
2. टग की महायता विना ममुद्र से प्रवाह या प्रवाह से समुद्र	0 55	4
3. जवाहर द्वीप/पीर पाव से गोदी या विपरीत/जवाहर द्वीप से पीर पाव या विपरीत	2, 30	16
4. प्रवाह से प्रवाह (विना टग महायता के)	0, 20	2
ब. मुख्य इंजन के विना चलने वाले टेकरों के लिए: निम्नलिखित संभालों के लिए उपर्युक्त "ग्र" में उल्लिखित प्रभारों के अनु अन प्रभार नहीं होते।		
1. जवाहर द्वीप/पीर पाव से कोई भी लंगर स्थल या चाहों से बंदरगाह के रंगकर्णक के शक्तिग से मुख्य एकोटग लाईट तक किसी भी लंगर स्थल सक या उसके विपरीत (लंगरों का "ग्र" जल मार्ग)	4, 20	29
2. जवाहर द्वीप/पीर पाव से किसी भी लंगर स्थल या एक लंगर स्थल से दूसरे लंगर स्थल जो अंतरगाह में संकरक के उपर में या या उसके विपरीत (लंगरों का "ग्र" जल मार्ग)	2, 10	15
क. जिन टेकरों ने लंगर खाल भिया त्रै उनको लंगर स्थल पर लाने वाले प्रति टग का प्रभार	1 05	8

नोट (1) उपर्युक्त अ-1 से अ-3 के मध्यों के संबंध में जहां जहाज ने (i) प्रवाह/जवाहर द्वीप/पीर पाव में बेवल प्रतीक लिया हो या (ii) अशों से रमुद्र की ओर प्रस्थान किया हो, उसके लिए उन दर का प्रभार लागू होता।

(iii) युद्ध नौकाओं के लिए पाइलटेज, टग महायता, टोरेज आदि के संबंध में गढ़क गोप्य प्रभार नीचे तालिका 3 में उल्लिखित है:

## तालिका 3

जहाज का प्रकार	प्रति जहाज प्रभार
युद्ध नौका, रक्षण तथा विमान वाहक नौका	60,000 2,850
फुसर भौमीटर	30,000 1,425
स्नूप, विनायिका और अन्य युद्ध नौकाएं	15,000 712,5

भूमि जहाजों के लिए तीकांवंशत अनुक सीने तालिका 4 में उल्लिखित है।

## पालिका 4

जहाज का कु.प.ट.	पश्चले 30 दिन	नीम दिन के बाद		61वें दिन से		90 दिनों के बाद		
		60 दिनों तक	प्रति दिन या उसके बीच का दर	90 दिन तक	प्रति दिन या उसके बीच का दर	60 दिनों तक	प्रति दिन या उसके बीच का दर	
लद्दीय	विवेशगामी	लद्दीय	विवेशगामी	लद्दीय	विवेशगामी	लद्दीय	विवेशगामी	
रु.	अ.डा.	रु.	अ.डा.	रु.	अ.डा.	रु.	अ.डा.	
(1) 4,999 रुपये	385	26.5	581	39.5	770	52.5	1155	78.6
(2) 5,000 से 9,999 रुपये	504	34.5	756	51.5	1001	68	1505	102.5
(3) 10,000 से 14,999 रुपये	681	39.5	868	59	1155	78.5	1736	118
(4) 15,000 से 19,999 रुपये	770	52.5	1155	78.5	1840	104.5	2310	157
(5) 20,000 से 24,999 रुपये	966	66	1442	98	1925	131	2091	188.6
(6) 25,000 से 29,999 रुपये	1155	78.5	1736	118	2310	157	3465	235.5
(7) 30,000 और ऊपर	1351	92	2030	138	2695	183	4046	275

नोट:

जहाज की लंगार प्रवधि की गणना इस प्रकार की जाएगी:

(1) दिन का प्रथम होगा फैजेंडर का दिवस्य अर्थात् मध्यरात्रि में भारतीय होनेवाले दिन से दूसरे दिन की मध्यरात्रि तक।

(2) 30 दिन की अवधि की संगणना उस मध्यरात्रि से की जाएगी जिसमें जहाज का नीतांबन्धन पूरा हुआ हो।

(3) जिस दिन जहाज लंगर छोड़ेगा वह दिन नौकाबंधन शुल्क लगाने की अवधि के लिए गिना जाएगा।

## पालिका 1 से 4 पर नोट

(1) पूर्वोत्तर तालिकाओं में कु.प.ट. के अनुसार जो प्रथम 10 दिनों जारी रखा जाएगा वह अनुकल 1,000 कु.प.ट. पर होगा। प्रभार लेने के लिए जहाज का कु.प.ट. 50 के नीचे का टनभार छोड़ दिया जाएगा।

(2) जब टग आजी या बाजी का ग्रीनकार्ड तब दानों के समय टनभार के अनुसार उपर्युक्त दरों से प्रभार लिया जाएगा।

(3) तटीय जहाज की परिभाषा में आवेदनाले जहाज जिन्हें मुंबई बंदरगाह के विवरस मंडल द्वारा विशेष वर्षी डॉक हार्बर बॉल में विद्या गया है, उन्हें सभी समावेशक वर लागू नहीं होते जब ऐसे जहाज उनके अधिकृत मास्टर ड्राई बर्थ से मीठे समूद्र में लाये जाते हैं (या उसके विपरीत) इससे जिन परिस्थितियों में ऐसे जहाजों से सभी नामावेशक दर से प्रभार लिए जाएंगे।

(4) पायलट स्टेन से बाहर किन्तु बंदरगाह की सीमा के भीतर जब किसी जहाज का मास्टर, मालिक या एंजेंट बिनती करके किसी जहाज को रोकता है तो रु. 1,700/ अरपीकी डालर 81 का संयुक्त प्रकार भट्टीय/विवेशगामी जहाजों से दूसरा किया जाएगा।

(5) एक ही गोदी में एक वर्ष से दूसरे वर्ष या वर्ष से नियंत्रण गोदी या उसके विपरीत स्थानांतरण नियमुक्त होगा। जबहर द्वीप में भी एक वर्ष से दूसरे वर्ष में जाना नियुक्त होगा।

(6) जिन सेवाओं का उल्लेख उपर्युक्त तालिकाओं में नहीं किया गया है, उनके लिए यथा दूटेफूटे भीर परिवर्त जहाज का दूसरी के प्रभार मध्यस्थ द्वारा मुनिष्पित किये जाएंगे।

## ग्रन्टीकरण:

(1) ईरिंग गोदी प्रणाली: यह वास्तविक यांत्रिक रेखा पर ठीक 303 अंश है। यह प्रणाली विनाई विभाग से कौआ है और नंबर 2521 मीटर है। इनमें से 609 मीटर का यांत्रिक मार्ग है जबकि 2012 मीटर का मार्ग गोदी में प्रवेशन का है।

(2) प्रिंसेस लथा विटोरिया गोदी का प्रणाली: यह वास्तविक मार्योनर रेखा पर 251 अंश है। प्रिंसेस गोदी प्रवेश द्वारा अकि गेट से संबंधित 975 मीटर है जिसमें से 457 मीटर का मार्ग प्रवेश का तथा शेष 518 मीटर का मार्ग गोदी में पहुंचने का है।

(3) विकार्ड पिंशर क्रिस्टार लथा बार्बर बॉल, इंडिया गोदी: ये नीनो लग्न इंडिया गोदी के ही भाग माने जाएंगे।

4. हार्बर टग के सेमा नियमीकरण भीर टक्कार के लिए प्रभार नियन प्रकार होते हैं:

(1) भागप्रस्त जहाज के लिए टग सेवा

प्रति टग प्रति 24 घण्टे या उससे कम अवधि

के लिए :-

तटीय—र. 7,700

विदेशगामी—भ.डा. 523

(2) जहाज के लिए टग मार्गी जाने पर और टग के पहुंच जाने पर यदि टग को निरस्त किया जाता है तो प्रति टग प्रति आधा बंदा या उससे कम अवधि शिख शुल्क (टग प्रपत्र स्थान छोड़ने के समय से बापत्र छपने स्थान पर लौटने तक की अवधि मार्गी जाएगी) या जहाज के तैयार न रहने से या किसी अन्य कारण से यदि टग को रद्दना तटीय—र. 1,400 पड़ता है जब की टग जहाज के करीब पहुंच जाता है और उसे एह महीं किया जाता है तब विलंब विदेशगामी—भ.डा. 95 राहक

प्रति टग प्रति आधा बंदा या उससे कम अवधि के लिए

तटीय—र. 1,400

विदेशगामी—भ.डा. 95

(3) जबाहर द्वीप/पीर पाल स्थित जहाज के लिए टग सेवा (जब ऐसी सेवा उप संरक्षक के विकार से प्रति टग प्रति 24 घण्टे या उससे कम अवधि के लिए—

तटीय—र. 17,500

विदेशगामी—भ.डा. 1,186

### 8. मास्टर पाइलट और पाइलटों के लिए सेवा तथा विलंब शुल्क :

बंदरगाहों की सीमाओं से बाहर जब किसी जहाज को अपरिहार्य भ्रात्यक्षकता की स्थिति में मास्टर पाइलट या पाइलट की जरूरत पड़ती है तब प्रति छ. घंटों या उससे कम अवधि के लिए र. 140/- अमरीकी डालर 9.5 मलग शुल्क तटीय/विदेशगामी जहाजों के संबंध में लिया जाएगा। यह अवधि जिम समय से जहाज बंदरगाह की सीमाओं से बाहर चला जाता है तब से लेकर पाइलट के मूवई लौटने तक गिरी आएगी। इसके अलावा मास्टर पाइलट या पाइलट के रहने का, भोजन का तथा यात्रा का खर्च विसके लिए बहु पात्र है, जहाज के मास्टर, भ्रात्यक्ष या एजेंट से बसूल किया जाएगा जिसकी दर भ्रात्यक्ष द्वारा समय-समय पर सुनिश्चित की जाएगी।

6. “बंकर हाँग कम साल्वेज” जहाज, बाटर बोट “इंविरा”, अग्निकामक जहाज तथा अन्य दूसरे सुसज्जित जहाज के लिए प्रभार (बंदरगाह की सीमाओं के द्वारा को छोड़कर) :

कार्य वर्णन	प्रति बंदा या उससे कम अवधि के लिए प्रभार
तटीय जहाज विदेशगामी जहाज र.	तटीय जहाज विदेशगामी जहाज र.
(1) परीक्षण, उत्थापन, बंगर का या जीवन रक्षक का डालना या किर से डालना बंगर या केवल को ढूँढना या और को है विविध काम	1,050 50
(2) प्रवाह में, जबाहर द्वीप में या पीर पाल में किसी भागप्रस्त जहाज को सेवाएं उपलब्ध कराने—	
(अ) ए.ए.ब. अग्न इल्यू. बी. “इंविरा”	1,050 50
(ब) अग्निकामक जहाज	250 12
(क) अन्य कोई नौका	
(3) ए.ए.ब. अग्न इल्यू.बी. द्वारा रखा सेवा	1,250 59.5

(7) लांब तथा टक बाजों का किराया :

(1) लांब

प्रति लांब प्रति बीटा या उसके अंश के लिए तटीय विदेशगामी र. 105 भ.डा. 7.5

(2) मूवई रोटे मिनट 53 के अनुसार तेलपुक्त पासी छोड़ने के लिए

प्रति टक बर्ज प्रति दिन या उसके अंश के लिए तटीय विदेशगामी र. 315 भ.डा. 21.5

कार्य

(1) टेंक बार्ज की मांग उप संरक्षक से 12 घण्टे पहले लिखित दृष्टि में की जानी चाहिए।

(2) बैलस्ट पासी में जो भी तेल होगा वह विवरस्तों की परिपूर्ण संपत्ति पासी आएगी।

(3) मांग करने पर यदि बार्ज का ब्रयोग नहीं किया गया तो एक दिन का भाड़ा लिया जाएगा।

8. जल नौकरों द्वारा जहाजों को पानी की पूर्ती के लिए प्रभार :

	प्रभार	तटीय जहाज	विदेशगामी जहाज
	रु.	रु.	अमरीकी डालर
(1) प्रति टन (1,000 लीटर) की जल पूर्ति के लिए	88	6.3	
(2) जल नौका मांगी गयी हो लेकिन उससे सेवा न की गई हो तो	2,800	190.0	
(3) यदि जल नीका को रुकावट की गई तो प्रति 15 मिनट या उसके अंश के लिए	1,050	71.3	

9. मु. पो. द्व. प्रगतिशासन सेवा प्रभार

	पहले 8 घंटे या उसके अंश के लिए	तटीय जहाज	विदेशगामी जहाज
	रु.	रु.	अ.डा.
(1) ट्रेसर और/या बैंकेस्ट रंप लेने पर	350	24	
(2) कर्मचारी गण की सेवाओं के लिए			
प्रगतिशासन अधिकारी या प्रभारी सेवान लोडर	175	1.2	
प्रति मोटर ड्राइवर रंप परिकालक	140	0.5	
प्रति उप सेक्षन लोडर	140	0.5	
प्रति फायरटीन	105	0.5	

नोट:

(1) अगले 2 घंटे या उसके अंश के लिए उपर्युक्त प्रभारों का 25 प्रतिशत प्रभार लिया जाएगा।

10. अवगाहकों का शुल्क

(1) बंदरगाह का हुद में काम करने के लिए (किसी भी दिन)  
विवरण

	शुल्क	तटीय जहाज	विदेशगामी जहाज
	रु.	रु.	अ.डा.
सामान्य गोताक्षोरों की टीम की चार बंटों की या आंशिक पाली का प्रभार जिसमें गोता लगाने के उपकरणों का भाड़ा शामिल हैं,	3,500	238	

नोट:

(1) विवरण गोदी/प्रिस्टोम व बिक्टोरिया गोदी के ग्रहु से जिस समय टीम निकलती है, तबसे ग्रहु पर बापस लौटने के समय तक की प्रबंधि अवगाहन की विवरणाने के लिए गिरी जाएगी।

(2) सर्वसाधारण अवगाहन की टीम में इनका समावेश होगा—  
संवर्ग

	कर्मचारियों की संख्या
कनिष्ठ फोरमन गोताक्षोर	1
सहायक फोरमैन गोताक्षोर/गोताक्षोर शेणी	2
सारिंग	1
सांडेल	1
लाइसेन्स	2
सास्कार	12

(3) यदि अधिक अवगाहक लिए गए तो प्रति कर्मचारी, प्रति पाली (4 बंटों की या उससे कम प्रबंधि के लिए) अतिरिक्त प्रभार रु. 140 अमरीकी डालर 9.5 तटीय/विदेशगामी जहाजों से लिया जाएगा।

उपर्युक्त (2) में घनुशमाक (iii) या (iv) में उल्लिखित संवर्ग का कोई कर्मचारी यदि अधिक लिया गया तो उसके लिए प्रभार अव्यक्त द्वारा तय किये जाएंगे गोताक्षोरों के लिए प्रयोग में लाये जाने वाले उपकरण—

गोताक्षोरी की नाव	1
गोताक्षोरी की बर्वी	2
गोताक्षोरी के टौट	2
गोताक्षोरी के पंप	2
प्रभार होल	

अतिरिक्त संवर्ग भर गीवर के लिए अव्यक्त द्वारा मोम किये गये प्रभार अव्यक्त से जेते होंगे। नीकानमत तथा लोंगों का प्रभार भी अव्यक्त लिया जाएगा।

(ii) बंदरगाहों की सीमाओं के बाहर काम करने के लिए :

प्रयोक्ता अवसर पर अधिक द्वारा निर्धारित शुल्क। उसके अन्याया बंदरगाह की सीमाओं के बाहर काम करने के लिए गोनांचोंगे की दीम फौ जो राशि की जाती है उसकी 25 प्रतिशत राशि किरायेवार से बस्तु की जाएगी ताकि बंदरगाह का प्रशासनिक व्याप्र निकल सके।

11. बंदरगाह की हड्ड में खोयी या इकी बस्तु को निकलने के लिए या रक्षा शुल्क :

(i) माइ जान को खतरा है तो प्रत्यक्ष रक्षा व्यय के अतिरिक्त बस्तु की कीमत की 15 प्रतिशत राशि देनी होगी। प्रभार की 10 प्रतिशत राशि संबंधित कर्मचारियों में बांटी जाएगी।

(ii) जिसमें जान को खतरा है ऐसे काम में प्रत्यक्ष रक्षा व्यय के उपरांत बस्तु की कीमत की 30 प्रति शत राशि और देनी होगी। प्रभार की 10 प्रतिशत राशि संबंधित कर्मचारियों में बांटी जाएगी।

(iii) परिस्थिति के अनुसार उप वंशक अपने बिबेक से उपयुक्त दरों को कम या अधिक कर सकता है। उसके लिए वह सिद्धि कारण देगा।

(iv) बचायी गयी बस्तुओं पर फस्टम अनुटी तथा नगर निगम बृंदी भालिक या ब्लॉकेजों को देनी होगी।

12. परीक्षण तथा अनुशास्ति (लाइसेंस) शुल्क:

(1) तटीय जहाजों के विशेष पाइलट के लिए परीक्षण तथा अनुशास्ति शुल्क

(अ) परीक्षण शुल्क रु. 100

(ब) अनुशास्ति शुल्क/नवीकरण शुल्क/दूसरी अनुशास्ति का आर्टी करना रु. 20

(ii) जल परिषहन के लिए अनुशास्ति शुल्क

यालिक नौकाओं के लिए अनुशास्ति शुल्क बी.एस.प्रार. वी. ग्रा. 1 के अनुसार बसूत किया जाएगा।

बोर्ड द्वारा अनुमोदित, नेवें संकल्प संख्या 81/1991)

13. टग का भाड़ा

नौकार्बंद नौकाओं के अलावा विविध कार्बंदों के लिए हावेंर टग तथा न्यूर टग का शाड़ा जैसे नीचे बताया गया है उसे निया जाएगा।

टग का प्रकार

प्रति दिन 8 घण्टे या उससे कम अवधि के लिए दर जिसमें परिचालन व्यय शामिल है

सित्य के हावेंर टग	तटीय जहाज रु.	विवेगात्मी जहाज रु.
बी.एस.हावेंर टग	20,000	950
बी.एस.हावेंर टग	60,000	3,850

14. संग्रह शुल्क

यदि कोई जहाज 30 दिन के बाद से लगार स्थल पर स्थाना है, तो नीचे तालिका में उद्घृत दरों के अनुसार नेगर शुल्क लगाया जाएगा।

तालिका

जहाज का कु.प.ट.	30 दिनों का बाद 60 दिनों तक	61 वें दिन से 90वें दिन तक	91 वें दिन से 120वें दिन तक	120 दिन के उपरांत				
				तटीय विवेशी	नटीय	विवेशी	नटीय	विवेशी
एक दिन या उसके अंश के लिए								
(1) 4,999 तक	250	24	375	36	500	17.5	750	71.5
(2) 5,000 से 9,999 तक	325	31	483	46.5	650	62	975	93
(3) 10,000 से 14,999 तक	375	36	563	53.5	750	73.5	1125	107
(4) 15,000 से 19,999 तक	500	47.5	750	71.5	1000	95	1500	143
(5) 20,000 से 24,999 तक	625	59.5	938	89.5	1250	119	1875	178.3
(6) 25,000 से 29,999 तक	750	71.5	1125	107	1500	143	2250	214
(7) 30,000 से और ऊपर	875	83.5	1313	120	1750	166.5	2625	249.5

नोट: लंगर स्थल पर जहाज के टहराय की अवधि गितने लेतु-

(i) दिन याती कैमिंडर का विवर अर्थात् एक दिन को मध्ययात्रि से दूसरे दिन की मध्यरात्रि तक।

(ii) जिस दिन जहाज की लंगर अवधि समाप्त होती है उसके दूसरे दिन को मध्य रात्रि से 30 दिन की अवधि की गणना की जाती।

(iii) जिस दिन जहाज अपना स्थान छोड़कर बंदरगाह के बाहर तिकलता है वह दिन लंगर शुल्क की अवधि में गिरा जाएगा;

(iv) यदि कोई जहाज लंगर स्थल से नियंत्रण गोदी में जाता है और वहाँ से बापस उसी या अन्य लंगर स्थल पर लौट आता है तो जितने दिन अहं लंगर स्थल से दूर वा उन्ने दिन छोड़ दिये जाएंगे किस्त, डहराव की अवधि ऐसे अवधाव को छोड़कर अनवरत मानी जाएगी जिस पर उपर्युक्त मालिका में निर्विवृत अवधि सिर्फ होगी।

(v) जिस दिन जहाज लंगर छोड़कर वर्षे में आता है या नियंत्रण गोदी में प्रवेश करता है और जिस दिन वह पुनः लंगर लेता है वह एक दिन माना जाएगा।

15. इस आदेश में विवेणगामी जहाजों के लिए विवित प्रभार विवेणी तथा भारतीय नियिंग लाईसेंस/एजेंटस से रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित वर के अनुसार जहाज की प्राप्तिगत नियि में सम्मुच्य भारतीय हप्तों में वसूल किए जाएंगे।

#### 16. अर्थ लगाना (निर्वैचलन)

इन नियमों का अर्थ लगाने में वर्ति कोई सावाल उठता है तो उस पर अधेक्ष का नियंत्रण अनियंत्र होगा।

[फा. स. फी.धा०-14012/4/92-गी.जी.]  
अधिकारीक जोकी, संयुक्त सर्विच

## NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd April, 1992

G.S.R. 405(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and Section 52 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) and in supersession of all previous notifications on the subject, the Central Government hereby makes the following order, for regulating the levy of fees for Pilotage, Tug Assistance, Towage, Mooring and other services in the port of Bomby, namely:

## ORDER

1. Short title and commencement : (1) This order may be called the Port of Bombay Pilotage, Tug Assistance, Towage, Mooring and Other Services Fees Order, 1992.

(2) It shall come into force with effect from the date of notification in the Gazette of India.

2. Definition : (i) In this order 'Port' means Port of Bombay.

(ii) "Coasting Vessel" means a vessel engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any Port or place in India to any other Port or place in India.

(iii) "Foreign Going Vessel" means a vessel employed in trading between any port or place in India and any other Port or place or between Ports or places outside India.

3. Fees and charges for Pilotage, Tug Assistance, Towage, Mooring, etc. shall be as specified in Tables I to IV below : (i) Fees and charges for Pilotage, Tug Assistance, Towage, etc. on the gross registered tonnage of vessels including Government vessels or vessels hired by Government but excluding (a) vessels/tankers normally proceeding to or from Jawahar Dweep or Pir Panj and Indian and Foreign vessels of war shall be as specified in Table I below:

TABLE I

Nature of Movements	Rate per GRT	
	Coasting Rs.	Foreign-Going US Cents
<b>A. IN RESPECT OF VESSELS MANOEUNNING WITH MAIN ENGINES:</b>		
1. Sea to Dock and Dock to Sea with Tug Assistance	3.50	24
2. Sea to Stream and Stream to Sea without Tug Assistance	0.55	4
3. Stream to Dock and Dock to Stream (Dock includes Naval Dock, Mazagaon Dock, Darukhana, Bunders, etc.)		
(i) For vessels which do not require Tug Assistance	0.55	4
(ii) For vessels which require Tug Assistance	3.35	23
4. One Port Trust Dock to another Port Truck Dock with tug assistance	1.60	11
5. Stream to Stream (without Tug Assistance)	0.20	2
6. Dock to Jawahar Dwceep/Pir Pau or vice versa with tug assistance	2.30	16
<b>B. IN RESPECT OF VESSELS MANOVRING WITHOUT MAIN ENGINES, THE TOWAGE CHARGES WILL BE PAYABLE FOR THE FOLLOWING MOVEMENTS IN ADDITION TO THE CHARGES AS PER 'A' ABOVE:</b>		
1. From Dock Entrance to any moorings/anchorage berth or from one anchorage to another in the harbour south of Sunk Rock ('A' line of anchorages) upto Bombay Floating Light or vice versa	3.35	23
2. From Dock Entrance to any moorings or anhorage berth or from one anchorage to another in the harbour North of Sunk Rock ('A' line of anchorages) or vice versa	1.60	11
<b>OR</b>		
From one anchorage berth in the South of Sunk Rock to another anchorage berth in the North of Sunk Rock or vice versa		
3. For Assistance or Towing a vessel through the Docks approach channel	1.40	10
<b>C. CHARGES PER HARBOUR TUG FOR MOORING A VESSEL WHICH HAS DRAGGED HER ANCHORS</b>		
D. (i) For the movement of Off Shore supply vessels to/from Nhava consisting maximum of six movements viz. Sea to Barge Berth, Barge Berth to Channel, Channel to Nhava and vice versa	2.80	19
(ii) For every additional movement	0.55	4
<b>E. For Tugs and self-propelled barges—</b>		
(i) Sea to Dock and Dock to Sea	1.05	8
(ii) Sea to Stream and Stream to Sea	0.70	5
(iii) Stream to Dock and Dock to Stream	0.70	5

Notes : (1) In respect of items A1 to A3 above where the vessel has made (i) only inward entry into stream/Dock; or (ii) only outward exit from Dock/stream to Sea, half the above rate will be charged.  
 (2) Any additional movement will be charged separately as per charges prescribed for the movement.

(ii) Fees and charges for Pilotage, Tug Assistance, Towage etc., on Vessels/Tankers normally proceeding to or from Jawahar Dweep/Pir Pau shall be as specified in the Table II below:

TABLE II

Nature of Movements	Rate per GRT	
	Costing	Foreign-going
	Rs.	US Cents
<b>A. IN RESPECT OF TANKERS MANOEUVRING WITH MAIN ENGINES</b>		
1. Sea/ Stream to Jawahar Dweep/Pir Pau and Jawahar Dweep/Pir Pau to Sea/Stream with tug assistance	7.20	49
2. Sea to Stream and Stream to Sea without tug assistance	0.55	4
3. Jawahar Dweep/Pir Pau to Dock or vice versa. Jawahar Dweep to Pir Pau or vice versa	2.30	16
4. Stream to Stream (without Tug Assistance).	0.20	2
<b>B. IN RESPECT OF TANKERS MANOEUVRING WITHOUT MAIN ENGINES; THE TOWAGE CHARGES WILL BE PAYABLE FOR THE FOLLOWING MOVEMENTS IN ADDITION TO THE CHARGES AS PER 'A' ABOVE:</b>		
1. From Jawahar Dweep/Pir Pau to any moorings or anchorage berth or from one anchorage to another in the harbour South of Sunk Rock ('A' line of anchorages) upto Bombay Floating Light or vice versa.	4.20	29
2. From Jawahar Dweep/Pir Pau to any moorings or anchorage berths or from one anchorage to another in the harbour North of Sunk Rock ('A' line of anchorages) or vice versa.	2.10	15
<b>C. CHARGES PER HARBOUR TUG FOR MOORING A TANKER WHICH HAS DRAGGED HER ANCHORS</b>		
	1.05	8

Note : In respect of item A1 to A3 above where the vessel has made—

- (i) only inward entry into Stream/Jawahar Dweep/Pir Pau or
- (ii) outward exit from Stream/Jawahar Dweep Pir Pau to sea, half the above rate will be charged.
- (iii) Fees and charges for Pilotage, Tug Assistance and Towage etc. on Ships/Vessels of Bar shall be as specified in the Table III below:

TABLE III

Class of Ship/Vessel	Charges per vessel	
	Costing	Foreign-going
	Rs.	US Dollars
Battle-ships, Battle Cruisers and Aircraft Carriers	60,000	2850
Cruisers, Monitors	30,000	1425
Sloops, Destroyers and other War Ships	15,000	712.5

(iv) Mooring Fees on all vessels shall be as specified in Table IV below:

TABLE IV

Vessels having GRT	First 30 days		From 31st day to 60th day		From 61st day to 90th day		Beyond 90 days	
	Rate per day or part thereof							
	Coast- ting	Foreign Going	Coast- ting	Foreign Going	Coast- ting	Foreign Going	Coast- ting	Foreign Going
	Rs.	US Dir	Rs.	Us Dir	Rs.	US Dir	Rs.	US Dir
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Upto 4,999	385	26.5	581	39.5	770	52.5	1155	78.5
2. 5,000 to 9,999	504	35.5	756	51.5	1001	68.0	1505	102.5
3. 10,000 to 14,999	581	39.5	868	59.0	1155	78.5	1736	118.0
4. 15,000 to 19,999	770	52.5	1155	78.5	1540	104.5	2310	157.0
5. 20,000 to 24,999	966	66.0	1442	98.0	1925	131.0	2891	196.5
6. 25,000 to 29,999	1155	78.5	1736	118.0	2310	157.0	3465	235.5
7. 30,000 and above	1351	92.0	2030	138.0	2695	183.0	4046	275.0

Note : For the purpose of calculating the period of a vessel at a mooring—

- (i) 'day' means a calendar day i.e. the period starting from the midnight of a day to the midnignt of the following day.
- (ii) the period of 30 days will be reckoned from midnight of the day on which the vessel has completed mooring.
- (iii) the day on which the vessel is unmoored will be counted for the purpose of the period for the levy of the mooring fees.

NOTES to Table Nos. I to IV :

- (1) Charges leviable according to GRT in the foregoing Tables will be levied on a minimum of 1000 GRTs. In reckoning tonnage of a vessel for the purpose of levy of charges the Gross Registered Tonnage in excess of the multiples of 100 will be rounded to the nearest hundred, i.e. 50 tonnes and above will be rounded to the next hundred and less than 50 tonnes will be ignored.
- (2) For piloting a tug in tow of another barge or barges, charges at the above rates shall be levied on the aggregate Gross Registered Tonnage of the tug and the barge or barges in tow.
- (3) Vessels which come within the definition of "Coasting Vessels" and for which regular berths have been provided by the Board of Trustees of the Port of Bombay at the Dock Harbour Wall shall not be charged all inclusive rate when such vessels are piloted direct from their berths to the open sea or vice versa, by their licensed Masters. In all other cases the usual all inclusive rates shall be charged on such vessels.
- (4) For intercepting a vessel outside the Pilot Station but within the Port's limit at the request of the Masters, Owners or Agents of the vessels, a composite charge of Rs. 1700/ US \$ 81.0 will be levied in respect of coasting/foreign-going vessels.

(5) Shifting from one berth to another berth or from berth to Dry Dock vice versa in the same Dock will be allowed free of charge. Shifting from one berth to another at Jawahar Dweep will also be allowed free of charge.

(6) For services, not specified in the above Tables and for towage of wrecks and derelict vessels, charges, will be fixed by the Chairman.

**Explanations:**

(i) Indira Dock Channel : Indira Dock Channel is at a bearing of 3050 with true meridian. The Channel is 2621 metres long, measured from Ballard Pier steps along with centre line of the channel. A length of 609 metres measured along the centre line constitutes the entrance channel to the Dock and the remaining length of 2012 metres of the channel forms the Approach Channel to the Dock.

(ii) Prince's & Victoria Docks Channel: The Prince's and Victoria Docks Channel is at a bearing of 2810 with true meridian and is 975 metres long, measured from the Prince's Dock Entrance Lock Gate along the centre line of the channel. A length of 457 metres measured from Prince's Dock along the Centre line of the channel constitutes the entrance channel and the remaining length of 518 metres of the channel forms the Approach channel to the Docks.

(iii) The Ballard Pier and Ballard Pier Extension and Harbour Wall Indira Dock will be treated as part of the Indira Dock.

**4. Charges for attendance, cancellation and detention for a Harbour Tug will be as follows:**

	Rate	
	Coasting vessel	Foreign-going vessel
(i) Attendance by Tug for a vessel on fire	Rs. 7,700	US \$ 523 for every 24 hours or part thereof per Tug
(ii) Detention charges for cancellation of a Tug after it is ordered to tow a vessel and goes alongside (period to be computed from the time the tug leaves its station to the time it returns thereto) or charges for detention of a tug by reasons of a vessel not being ready or any other cause after it has gone alongside a vessel, when the tug is not cancelled.	Rs. 1,400	US \$ 95 for every half an hour or part thereof per Tug
(iii) Attendance of a Tug on a vessel at Jawahar Dweep/Pir Pau (When such attendance is thought necessary by the Dy. Conservator)	Rs. 17,500	US \$ 1188 for every 24 hours or part thereof per Tug

**5. Attendance and Detention Fees for Master Pilots and Pilots**—when a Master Pilot/Pilot is required to attend a vessel beyond the limits of the Port, in circumstances of unavoidable necessity, a separate fee of Rs. 140/US \$ 9.5 shall be charged in respect of coasting/foreign-going vessels for every 6 hours or part thereof from the time the vessel goes beyond the limits of the Port till the time the Pilot returns to Bombay. Moreover, the boarding and lodging and travelling expenses to which the Master Pilot is entitled shall be recoverable from the Masters/Owners or Agents of the vessel at the rates to be fixed by the Chairman, from time to time.

6. Charges for Anchor Hoy-cum-Salvage vessel and water boat 'Indira' Fire Float Vessels and any other suitably equipped craft except a Tug within Port Limits:

Job Description	Charges per hour or part thereof	
	Coasting vessel	Foreign-going vessel
	Rs.	US Dollar
(i) For examining, lifting, laying or re-laying morings or buoys or recovering anchors or cables or any miscellaneous work.	1050	50
(ii) For attending a vessel on fire or otherwise, in stream or at Jawahar Dweep and Pir Pau by—		
(a) A.H. & W.B. 'Indira'	1050	50
(b) F.F. Vessel	250	12
(c) Any other craft	As may be fixed from time to time by the Board.	
(iii) For Salvage Services by A.H. ; & W.B.	1250	59.5

7. Charges for hire of Launches and Tank Barges:

Coasting vessel	Foreign-going vessel
Rs.	US \$
105	7.5
per hour or part thereof	per launch.
315	21.5
per day of 24 hours or part thereof	per Tank Barge.

Conditions:

- (i) Requisition in writing for a tank barge must be submitted to the Dy. Conservator not less than 12 hrs. before of the time at which the Tank Barge is required:
- (ii) All oil contained in the ballast water will become the absolute property of the Trustees.
- (iii) Hire charge for one day will be levied, if the barge is requisitioned and not utilised.

8. Charges for supply of water to shipping by Water Boats:

Charges	Coasting vessel	Foreign-Going vessel
Rs.	US Dollars	
(i) For supply of water per tonne of 1000 litres	88	6.3
(ii) For attendance of water boat as requisitioned but not used	2800	190.0
(iii) For detention to a water boat for every quarter of an hour or part thereof of the detention.	1050	71.3

## 9. BPT Fire Services Salvage Charges—

For first 8 hours or part  
thereof

Coasting vessel	Foreign-going vessel
Rs.	US Dlrs
350	24
175	12
140	9.5
140	9.5
105	7.5

Note : 25 per cent of the above charges will be levied for each subsequent 2 hours or part thereof.

10. Diver, Fees:

(i) For work within Port Limits on any day :

Particulars	Fees	
	Coasting vessel	Foreign-going vessel
	Rs.	US Dlrs
shift of four hours or part thereof of a normal diving of hire charges of diving equipments	3500	238

Charges for a shift of four hours or part thereof of a normal diving team inclusive of hire charges of diving equipment.

### Notes:

(1) The diving period for the purpose of billing shall be calculated from the time the team leaves the base in Indira Dock/P & V Docks till it returns to the base.

(2) Normal diving team consists of:

Category	No. of employees
(i) Jr. Foreman Diver	1
(ii) Asstt. Foreman Diver/Diver, Gr. I	2
(iii) Syrang	1
(iv) Tindal	1
(v) Linesman	2
(vi) Lascar	12

(6) Any additional plant and gear deployed shall be charged separately as sanctioned by the Chairman. Towing & Crane charges shall also be charged separately.

(ii) For work outside Port limits

Such fees as may be fixed by the Chairman on each occasion. Besides, a surcharge of 25% of the amount paid to the Diving Team for work outside Port limits shall be recovered from the hirer to cover the administration cost of the Port.

11. Salvage Fees on articles salved within the limits of Port

(i) Where no risk of life is involved in salving, a charge of 15 per cent on the value of the articles in addition to the actual cost of salvage of articles shall be payable. 10 per cent of the charge will be paid to salvors.

(ii) Where risk of life is involved a charge of 30 per cent on the value of the articles in addition to the actual cost of salvage of the articles shall be payable. 10 per cent of the charge will be paid to salvors.

(iii) The Dy. Conservator may at any time lower or increase the above rates at his discretion, for reasons to be recorded in writing having regard to all the circumstances of the case.

(iv) Customs Duty and Municipal Octroi must be paid by the owners or purchasers of salved articles.

12. Examination & Licence Fees:

(i) Examination and Licence Fees for Special Pilots of Coastal Vessels:

	Fees Rs.
(a) Examination Fee	100
(b) Licence Fee/Renewal Fee/Issue of Duplicate Licence	20

(ii) Licence Fees for Water Conveyance

The fees for grant of licence for Passenger Boats/Crafts will be recovered as prescribed in Section I of the Scale of Rates charged at the Bunders.

\*Approved by the Board vide TR No. 81 of 1991

13. Hire rate for tugs

The hire charges for harbour tugs and V.S., tugs leivable for miscellaneous jobs other than towage jobs are as shown below:

Category of Tugs	Hire rate for a day of 8 hours or part thereof inclusive of operational cost	
	Coasting vessel	Foreign-going vessel
	Rs.	US Dlrs
(i) Conventional Harbour Tugs	20,000	950
(ii) V.S. Harbour Tugs	60,000	2,850

14. Anchorage Fees:

If a vessel remains at an anchorage on the expiration of 30 days from the day following the completion of its anchoring, anchorage fee shall be leivable on that vessel at the appropriate rate set out in the table below:

TABLE

Vessels having G.R.T.	Beyond 30 days & upto 60 days		From 61st day to 90th day		From 91st day to 120th day		Beyond 120 days	
	Coasting per day or part thereof	Foreign per day or part thereof						
	Rs.	US\$	Rs.	US\$	Rs.	US\$	Rs.	US\$
1. Upto 4,999	20	24.0	375	36.0	500	47.5	750	71.5
2. 5,000 to 9,999	325	31.0	488	46.5	650	62.0	975	93.0
3. 10,000 to 14,999	375	36.0	563	53.5	750	71.5	1125	107.0
4. 15,000 to 19,999	500	47.5	750	71.5	1000	95.0	1500	143.0
5. 20,000 to 24,999	625	59.5	938	89.5	1250	119.0	1875	178.5
6. 25,000 to 29,999	750	71.5	1125	107.0	1500	143.0	2250	214.0
7. 30,000 and above	875	83.5	1313	125.0	1750	166.5	2625	249.5

Note : For the purpose of calculating the period of stay of a vessel at an anchorage—

- (i) "day" means a calendar day, i.e. the period from the midnight of a day to the midnight of the following day;
- (ii) the period of 30 days will be reckoned from the midnight of the day following the day on which the vessel completes its anchoring;
- (iii) the day on which the vessel vacates and mails out of the Port will be counted for the purpose of the period for the levy of the anchorage fees;
- (iv) in the event of a vessel which had stayed at an anchorage taking berth or entering a dry dock and returning thereafter either to the same anchorage or to another anchorage, the number of days the vessel was away from the anchorage will be excluded, but the period of occupation except for such exclusion will be treated as a continuous period for computing the periods specified in the table.
- (v) the day on which a vessel leaves an anchorage and takes berth or enters a dry dock and the day it takes anchorage again will be counted as one day.

15. Charges prescribed for foreign-going vessels in this order will be collected from foreign as well as Indian Shipping Lines/Agents in equivalent Indian Rupees at the rate notified by the Reserve Bank of India on the date of arrival of the vessel.

16. Interpretation :  
If any question arises relating to the interpretation of these Rules, the Chairman decision thereon shall be final.

[F. No. PR-14012/4/92]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

